



10 mentiras del PRO sobre el Metrobus en la Av. 9 de Julio

Foto: Carlos Brugu / Telem

Mentira 1:

“Se privilegia el transporte público. El Metrobus y el Subte son complementarios”

La verdad:

- De manera inédita, se construirá un Metrobus sobre una línea de Subterráneo (Línea C). Estos medios de transporte, en lugar de complementarse e integrarse, competirán.
- Miles de pasajeros diarios del Subte migrarán hacia el Metrobus, por encontrarse subsidiada su tarifa frente a los continuos aumentos en el Subte. Ello afectará la sustentabilidad de todo el sistema de transporte subterráneo.
- El Metrobus fue creado para los lugares en donde es imposible, o no se justifica, construir Subte o sistemas guiados de transporte. En Curitiba, líder mundial en movilidad, están reemplazando progresivamente el sistema de Metrobus por subterráneos. (ver en www.metro.curitiba.pr.gov.br)
- Una obra como ésta privilegia el transporte automotor, más contaminante, en perjuicio de un sistema más “limpio”, más rápido y con mayor capacidad de transporte de pasajeros como es el subterráneo.

Mentira 2:

“Los que se oponen al Metrobus, se oponen al progreso”

La verdad:

- No nos oponemos al concepto de Metrobus, nos oponemos al Metrobus en la 9 de Julio.
- Además, en este caso, hay que aclarar, que no nos encontramos ante un verdadero *Bus Rapid Transit –BRT-*, sino ante carriles exclusivos con paradas en altura, donde competirán 10 líneas de colectivos (por eso deben construirse dos carriles para habilitar el sobrepaso), no hay prepago en las paradas, las unidades no son todas articuladas ni tienen puerta en ambos lados (lo que hubiese reducido a la mitad las paradas a construir) y ni siquiera conecta nodos (va desde la calle Arroyo a la Av. San Juan). Nos venden una política meramente de tránsito como una política de transporte.
- Promovemos una verdadera movilidad urbana sustentable que priorice el transporte público por sobre el particular.
- Enfrentamos esta obra por innecesaria, ilegal, impulsada sólo por una necesidad electoral, y generadora de daños ambientales y patrimoniales irreversibles.

Mentira 3:

“La construcción del Metrobus es más económica. Todo es transparente”

La verdad:

- El llamado a licitación de las obras de las paradas del Metrobus fue realizado el día 28 de Diciembre de 2012. Los sobres se abrieron el 11 de enero de 2013, mismo día que comenzaron las obras sobre el arbolado y las plazoletas.
- Las obras sobre las paradas aún no se encuentra siquiera adjudicadas (se encuentra preadjudicada a la empresa RIVA S.A. por 112 millones)
- Cada una de las paradas del Metrobus en la 9 de Julio costará unos \$8 millones (el equivalente del costo de construcción de unas 5 casas de lujo).
- El costo de construcción de la obra por kilómetro es unas 4 veces mayor al que se pagó en la Av. Juan B. Justo.
- Nadie conoce los costos totales de la obra, porque se implementó una estrategia de división de las contrataciones, para dificultar las tareas de control.

Mentira 4:

“No se afectará el arbolado”

La verdad:

- Se quitarán TODOS los árboles centrales de la avenida 9 de Julio (unos 300).
- Sólo una pequeña parte serán transplantados en las inmediaciones.
- Los árboles de la 9 de Julio cumplen una función ambiental y paisajística en el lugar en donde actualmente se encuentran.
- No puede compararse la función ambiental y paisajística de árboles de 50 años (como los que están afectando), con plantines de uno o dos años de edad (como los que se pretenden plantar). Los árboles no son “commodities” que uno cambia como figuritas.
- Se están llevando adelante podas extremas y fuera de época, lo que le da al arbolado pocas posibilidades de sobrevivida.
- Muchos árboles fueron talados sólo porque no podían soportar un trasplante, pero se encontraban en condiciones adecuadas para seguir viviendo en donde estaban.
- Los “grandes expertos” a cargo de la obra, no existen. Se trata de un supuesto técnico al que se le ha pagado mucho dinero para defenderlas.

Mentira 5:

“No se afectará el paisaje urbano”

La verdad:

- La postal de la emblemática Av. 9 de Julio, patrimonio cultural de todos los argentinos y referencia mundial, cambiará negativamente para siempre.
- La decisión de hacer pasar al Metrobus por el centro de la avenida, tiene por objetivo justamente el de modificar sustancialmente el paisaje urbano para darle un uso electoral a la obra (no previeron el generalizado rechazo que provocaría).
- El propio trazado del Metrobus, absolutamente extraño al diseño original de esta avenida parque, provocará una “cicatriz” en su corazón.
- Las obras, además de la intervención en el arbolado, requieren remover varios monumentos históricos y obras de arte de su emplazamiento actual.
- Entre las modificaciones se recorta significativamente la histórica Plaza de la República, que contiene al Obelisco (lugar de permanentes manifestaciones artísticas y sociales).
- A nadie se le ocurriría poner un Metrobus en la Av. Champs-Élysées de París, o en el Paseo de la Reforma en Mexico DF.

Mentira 6:

“No se afectarán espacios verdes”

La verdad:

- La Ciudad está en una verdadera emergencia en cuanto a la falta de espacios verdes. La Av. 9 de julio se encuentra dentro del área que el propio GCBA reconoció como crítica por la ausencia de espacios verdes.
- Con ese contexto, la obra del Metrobus implica la eliminación de miles de metros cuadrados de espacios verdes.
- Se están recortando las plazoletas para ampliar las calles laterales. Las plazoletas centrales se eliminarán y se construirán canteros de 8 mts de ancho (actualmente cuentan con entre 18 y 20 mts.). Todos esos espacios verdes serán remplazados por cemento.
- El Gobierno reconoció que los espacios verdes de la avenida tienen zonificación “Urbanización Parque”. Su cambio de destino radical no es posible sin una modificación dispuesta por la Legislatura, con procedimiento de “doble lectura”.
- La remoción de árboles y monumentos, la reducción de plazas, plazoletas y otros espacios verdes, y la instalación de infraestructura vial nos dejarán una avenida sin su belleza actual, ambientalmente menos amigable y una brecha aún mayor entre el peatón y la calle.

Mentira 7:

“No existen alternativas válidas para este proyecto”

La verdad:

- Si luego de un debate profundo y democrático, se creyera conveniente una intervención en la Av. 9 de Julio, la alternativa más razonable a esta obra es el establecimiento de carriles exclusivos para colectivos en las calles laterales a la 9 de Julio. Bastaba con invertir el sentido de circulación de dichas calles.
- Una obra como esa hubiese costado una ínfima parte de lo que se prevé gastar en el Metrobus, con idénticos efectos. Lo ahorrado podría haber ido a mejorar la frecuencia del Subte.
- El Gobierno no esgrimió argumento técnico alguno para justificar su negativa a esta alternativa. Su obstinación responde a que una obra de este tipo no sería tan visible, lo cual choca con las necesidades electorales del PRO.

Mentira 8:

“La Legislatura no tiene que aprobar ni debatir este proyecto”

La verdad:

- La Constitución de la Ciudad (Art. 80) señala que el Poder Legislativo es el que diseña las políticas de transporte.
- No hubo en la historia un solo carril exclusivo, cambio en el sentido de circulación de una calle, o trazado del subte que no fuese aprobado por ley.
- El Metrobus en la J. B. Justo también requirió de una Ley: la 2.992. Esa ley, que creó el sistema de Metrobus para toda la Ciudad, estableció que los nuevos proyectos debían aprobarse en la Legislatura de la Ciudad.
- El Gobierno de la Ciudad, ilegal e inconstitucionalmente, sostiene que puede hacer Metrobus donde quiera, sin que opine el Poder Legislativo. Tampoco deja que funcione una Comisión Legislativa de seguimiento creada especialmente para el Metrobus. Eso es faltarle el respeto a las instituciones republicanas.

Mentira 9:

“Este Metrobus no requiere de un acuerdo con el Estado Nacional”

La verdad:

- El proyecto implica modificar los recorridos de diversas líneas de colectivos interjurisdiccionales, por lo que es necesario el acuerdo con las autoridades nacionales.
- La Secretaría de Transporte de la Nación y la CNRT son los organismos encargados de determinar los recorridos, hasta que las autoridades de la Ciudad asuman dicha competencia mediante un convenio con la Nación.
- Para hacer el Metrobus en la J. B. Justo, se requirió un convenio de colaboración con el Estado Nacional, y solo así fue posible su implementación.
- En este caso, ambos gobiernos no se han puesto de acuerdo sobre la implementación de este proyecto. Ello puede traer como consecuencia una obra millonaria parada, sin colectivos que operen, o un serio conflicto de competencias semejante al conflicto del SUBTE.

Mentira 10:

“Los amparistas sólo quieren poner palos en la rueda”

La verdad:

- Desde el **Partido Social** buscamos una Ciudad de Buenos Aires en donde se respete el derecho a un ambiente y hábitat adecuado y a una buena calidad de vida de todos quienes vivimos o transitamos en ella.
- Esta obra electoralista, irracional, ilegal y costosísima, lejos de procurar la satisfacción de esos derechos, los afectarán de manera irreversible.
- Por eso se oponen a ella organizaciones tan disímiles como *queremos bs as*, Basta de Demoler, PROPAMBA, Greenpeace, FARN, y otras organizaciones vecinales.
- Este atropello ilegal puede ocasionar una gran pérdida, no sólo del patrimonio paisajístico y ambiental, sino también de muchísimo dinero público.
- Si el proyecto se hubiese enviado a la Legislatura -donde, de manera democrática, se aceptan, modifican o niegan las definiciones en materia de transporte-, estos conflictos se hubieran evitado.
- Ello nos obliga a buscar todos los medios a nuestro alcance, habiendo llegado al amparo judicial como última instancia, para intentar frenar este despropósito.
- **La Ciudad es nuestro territorio, por eso defendemos nuestros espacios públicos, nuestros lugares, nuestra historia, nuestro entorno y ambiente.**

AYUDANOS A DIFUNDIR ESTE INFORME.

***SIEMPRE SERÁ POCO FRENTE A LOS FONDOS
PÚBLICOS MILLONARIOS QUE GASTA EL
GOBIERNO EN SU APARATO DE PUBLICIDAD
OFICIAL***